



Como distribuidores oficiales de Continental Aerospace Technologies, ofrecemos toda la línea de motores nuevos y remanufacturados en producción actual. Aquí listamos solo algunos modelos más populares. Si su motor no se encuentra póngase en contacto con nosotros indicando modelo y número de serie.

Formas de contratar nuestro servicio

1. **FOB:** El motor es entregado en el lugar de Estados Unidos que el cliente elija, y este se ocupa del envío al destino final con su correspondiente proceso de importación, y posteriormente de exportación del core (motor usado removido del avión) con destino final fábrica.
2. **CPT:** El motor es entregado en el puerto o aeropuerto de Argentina que el cliente elija, y este se ocupa del proceso de importación, y posteriormente de exportación del core (motor usado removido del avión) con destino final fábrica.
3. **TODO INCLUIDO:** el motor es entregado en el lugar de Argentina que el cliente elige. Una vez hecho el reemplazo retiramos del mismo lugar el core y nos ocupamos de exportarlo a USA y entregarlo en fábrica. De esta forma, comprar un motor es casi como comprar cualquier repuesto, sin riesgos ni sorpresas, y a un único precio definido al comenzar la operación

Cómo funciona el sistema?

Es muy simple y está diseñado para evitar esos tiempos sin volar que implica la recorrida general de su motor. Con el sistema de exchange, Usted encarga su motor de fábrica con anticipación suficiente de manera que cuando alcanza las horas del TBO, ya tiene en su hangar el motor nuevo o remanufacturado. Luego el reemplazo puede ser hecho tan rápidamente que su avión podría estar en tierra solo un par de días, dependiendo del estado general de la instalación... así de fácil

Qué es el core?

Se trata de un valor que representa el precio del motor usado que se remueve del avión. Como el sistema permite que primero se retire el motor de fábrica y luego se entregue el usado, el cliente deberá garantizar esta entrega abonando el valor core. Este monto es reembolsado una vez que el motor usado llega a la fábrica y esta lo acepta como core.

Podría ser rechazado mi motor usado?

Continental provee a sus distribuidores de herramientas para determinar el estado del core, de manera de saber de antemano si será aceptado total o parcialmente, o si no es apto para ser entregado como core. Proveyéndonos de toda la información que pedimos al momento de iniciar la operación, no habrá sorpresas desagradables.